

# Ford T og A ejere

indbydes med deres vogne til en tur til Vesterhavet søndag den 6. juli.

Fra parkeringspladsen i Vamdrup kl. 9,30.

Tag hele familien med. — Madkurv medbringes.

Indmeldelse til Hviid & Greve, telefon Vamdrup 73. Husk at opgive motornummer.

Ovenstående annonce blev bragt i det lokale blad i Vamdrup i 1958, og det blev starten på Vamdrup Ford A Klub, da 22 vogne mødte op .

Da det igen 50 år efter også er en søndag kører vi en 50 års fødselsdags tur til Vesterhavet.

Start fra P-pladsen ved Super Brugsen i Nørregade i Vamdrup kl. 9.30.

Vi må dog beklage at priserne på benzin og mad er steget lidt siden 1958.

Medbring eftermiddagskaffe, da vi finder en kro på vejen, hvor vi kan spise middagsmad.

Prisen er ca. 100 kr. pr. person.

Herefter videre til Vejers, hvor der, hvis vej ret tillader det, vil være mulighed for at bade.

Ærbødigst

Lene og Ejvind.

Referat fra turen :

## Som for 50 år siden

Af Knud Gaarn-Larsen

Samme procedure som for 50 år siden — og så dog.

Ser man alene på antallet af vogne der mødte op ved Gulf-stationen i Vamdrup den 6. juli 1958, og antallet af vogne, der var med på turen 50 år senere, så er der ikke sket særligt meget, for begge gange var antallet af deltagende vogne 22, men så hører sammenligningen også op, for selv om bilerne er blevet 50 år ældre, så er de blevet nær 70 år bedre, og kun et enkelt mindre uheld vidnede om at det altså var over 77 år gamle køretøjer der var på tur.

Uheldet skete, da en baghjulsmøtrik ikke var blevet sikret forsvarlig, og baghjulet derfor var på vej til at tage sin helt egen udflugt, uden resten af bilen. Miseren blev dog opdaget inden det gik så galt, og man kunne rette fejlen på stedet, så alle 22 vogne kunne gennemføre den smukt arrangerede tur, hvor vejret på bedste vis var medspiller, så

folkene i de åbne vogne virkelig kunne nyde naturen i fulde drag.



folkene i de åbne vogne virkelig kunne nyde naturen i fulde drag .

Næsten alle vogne linet op ved Hovborg.

### Større område

En anden forskel fra 1958 og til i dag er, at i 1958 kom alle bilerne fra Vamdrup og nærmeste omegn, mens bilerne i dag strømmede til fra et større geografisk område, og således var det kun 19 biler, der var med fra start i Vamdrup, mens tre stødte til i Hovborg, hvor man havde det første rast.

### Ingen gengangere

Så vidt vides, var der heller ingen gengangere. Man ved med sikkerhed at Z 4045, stifteren af klubben Hakon Greves vogn var med, men Lene og Ejvind, der ejer vognen i dag, havde valgt at laden blive hjemme og i stedet kørte de i deres egen "Ofelia" en 1931 de luxe coupe 45b.



Kasserer og redaktør i snak



mens Ole holder et vågen øje!

## Ruten

Fra Vamdrup gik det ad små veje over Bække til Vorbasse, som blev kendt og berygtet under krigen, hvor en Professor Labri, overfor tyskerne, levende fortalte om og pralede med danskernes kolossale ubådshavn, der angiveligt skulle ligge i Vorbasse — i byens gadekær. Historien har levet videre til over dage, og på et tidspunkt har foretagsomme mænd i Vorbasse købt tårnet fra en tidligere russisk ubåd, og fået den anbragt i gadekæret. I dag er det dag blevet taget op, og man kan nu finde det på byens campingplads.

Turen gik videre til Hovborg, hvor de sidste tre biler stødte til, og hvor der blev serveret en forfriskning. På samlingspladsen var der toilet og et hus der rummede en naturhistorisk udstilling. Fra Hovborg gik turen igen ad små veje til Varde, som den lange række af Ford Aere måtte udenom for at komme på vejen mod Oksbøl, nor næste stop var "Turisthotellet" midt i byen, hvor der blev serveret mad. Både menu og priser var næsten som for 50 år siden. Der blev serveret flæskesteg med kartofler, rødkål og brun sovs for en flad 50-er, og der blev ikke sparet på de gode sager. Som efterret blev der serveret banana-split, som jubilæumsudvalget betalte for lige som kasserer i jubilæumsudvalget Børge Dueholm, også mente, at der var penge til at betale for en øl eller en vand til maden. Det er jo nærmest "ned-trækkeri"!





Der blev hygget i det gode vejr. Til venstre i Oksbøl og til højre i Hoven.

Til Vejers

Således styrkede gik turen videre til Vejers — med stort "V", og et "e" for meget, og hele flokken på 22 Ford A-ere tog den, til rigtigt mange sommergæsters store fornøjelse, helt ned på stranden, hvor der blev linet op.

Her kunne man nyde den medbragte kaffe, få snakket og sparket dæk og mange fik soppet i det lune Vesterhav, som kun to af pigerne benyttede til et rigtigt bad i de indbydende bølger.



Fra klitten mod havet. Foto Hanne Mette



Fra havet ind mod klitten. Foto Hanne Mette

Hen på eftermiddagen blev der igen givet signal til afgang, og i rad og række gik det igen af sted mod Varde. Fra Varde tog man en sydlig rute over Grimstrup, der ikke levede op til sit navn, og videre mod Holsted, hvor der blev gjort holdt på en rasteplass, og herfra drog nogle videre mod andre destinationer, mens den store flok tog den sidste tur mod Vamdrup, hvor man kunne sige farvel til hinanden og takke arrangørerne Lene og Ejvind Greve for en flot tilrettelagt tur, hvor der var tænkt på gode naturoplevelser, rasteplasser der var tilpas store, ønsket om mad og drikke og behovet for at kunne komme på toilet.

Også mændene nød det våde element  
Foto Hanne Mette.



Her er bilerne linet op på stranden.

Endnu en mindeværdig tur. Tak for det!



## Et år med masser af fester

Af Knud Gaarn-Larsen

Vatikanet udråbte år 2000 til et år "jubilår". I gamle dage var der 100 år mellem hvert jubilår, men i 1350-tallet blev det sat ned til 50 mellem hvert jubilår, og nu er det vist endda sat ned til 25 år. Så bliver Rom sat i stand, og der bliver snøget over det hele, og folk valfarter til Rom.

Sådan et år har jeg, sammen med Vamdrup Ford A Klub haft i år.

### Jubilæum

Klubben havde 50 års jubilæum, og det blev fejret med maner. Det lykkedes at finde den annonce, som Hviid og Greve indrykkede i ugeavisen i Vamdrup i 1958, hvor man inviterede til en tur til Vesterhavet. Det blev starten af Vamdrup Ford A Klub.

Datoen var sat til søndag den 6. juli 1958, og invitationen lød på at både ejere af Ford T og A kunne deltage. Da den 6. juli 2008 faldt på en lørdag, var det meget nærliggende, at gentage succesen, og derfor havde Lene og Ejvind Greve, sat sig for at lave en jubilæumstur på dagen, og man kunne da Ovenstående annonce blev bragt i